

*Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №9
с. Нины Советского района»*

Родительское собрание по ПДД

«Настоящий родитель должен сам всю жизнь учиться»

Выполнила:
Завуч по воспитательной работе
Т.В. Жеребкова

2019-2020

Родительское собрание по правилам дорожного движения «Настоящий родитель должен сам всю жизнь учиться»

Цель собрания: привлечение внимания родителей к проблеме детского дорожно-транспортного травматизма.

Задачи собрания:

- ✓ совершенствование методов работы с родителями в области безопасности дорожного движения;
- ✓ профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- ✓ повышения культуры участников дорожного движения.

Ход собрания:

Родители в ответе за детей...
А жизнь готовит новые ловушки,
И время растворяется быстрее,
Да донимает голосок кукушки.
Но застывает время на часах,
Ответственность по-прежнему тревожит...

Из года в год травматизм на дорогах растет, дети гибнут и получают увечья.

Педагоги школ проводят занятия с детьми по правилам дорожного движения, в издательствах готовят брошюры для детей о правилах дорожного движения, однако ситуация к лучшему не изменяется.

Посмотрим на статистику:

Ежегодно в мире в результате ДТП погибают и получают ранения более 50 млн. человек. По данным Всемирного банка глобальные экономические потери составляют более 500 млрд. долларов в год. Всемирная организация здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП более 30% смертельных исходов от всех несчастных случаев. В XX веке автомобиль стал причиной смерти около 30 млн. человек. В России потери, связанные с ДТП в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров и других видов несчастных случаев. Масштаб ДТП угрожает национальной безопасности.

По данным Всемирной организации здравоохранения, если срочно не предпринять мер, то в ближайшие годы уровень смертности на дорогах мира вырастет на 60%.

Мы должны уважать дорогу, чтобы дорога уважала вас. Зачем нам это? Давайте посчитаем, сколько детей погибает на дорогах.

- Ежедневно на дорогах России погибает около 1,5 тысяч детей чьих-то самых лучших, самых любимых, чьих—то самых, самых...
- 24 тысячи получают ранения. И,- это не просто цифры. Это чьи-то невозполнимые потери, чьи-то страдания, боль, крушение чьих-то надежд. Если смотреть на эти цифры в сравнении с вселенной, то они ничтожно малы. Если рассматривать по количеству выплаканных слез матерей, родственников, то это огромные цифры. А, что происходит в нашем районе?

Посмотрим на статистику:

За прошедший период 2019 года на территории Ставропольского края зарегистрировано 9 ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16

лет, в которых 9 детей получили травмы различной степени тяжести, из них
3

наезда совершенно непосредственно на пешеходных переходах. Из 9 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов произошедших в текущем году, в 6 случаях, виновниками ДТП стали несовершеннолетние пешеходы.

На территории Советского городского округа за истекший период 2019 года ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения не зарегистрировано. Однако, во время несения службы на маршрутах патрулирования инспекторами ДПС выявлено 7 фактов нарушения ПДД детьми, учащимися образовательных организаций МОУ СОШ № 2, МОУ СОШ № 13, МОУ СОШ № 14.

Кто виноват в ДТП?

Виноваты сами дети. Дети не уважали дорогу, а дорога "отплатила" им за это. Дорога не терпит непослушания и забирает жизни. По статистике, примерно три четверти всех ДТП с участием детей происходит в результате их непродуманных действий. Среди них наиболее частыми являются:

1. Переход через проезжую часть вне установленных для перехода мест: 35-40%
2. Неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств или других препятствий, мешающих обзору: 25-30%
3. Неподчинение сигналам светофора: 10-15%
4. Игры на проезжей части и ходьба по ней при наличии тротуара: -5-10%

Дети в силу своих возрастных особенностей не всегда способны правильно оценить дорожную ситуацию и распознать опасность подстерегающую их.

Главным учителем безопасного поведения детей на дорогах является не школа, а именно ВЫ - РОДИТЕЛИ. Общеизвестно, что «детей учат в школе». Однако при обучении детей безопасному поведению на улице этот лозунг, мягко говоря, спорный.

Ребенок, придя в школу, уже имеет громадный опыт самостоятельных, и вместе с родителями, путешествий по улицам и дорогам, в том числе и сотни, тысячи переходов через дорогу. У него уже сложились определенные навыки «транспортного» поведения — и правильные, и неправильные. Последних, к сожалению, больше.

Это и перебегание через дорогу, вместо того, чтобы переходить мерным шагом, наблюдая за движением, справа и слева. Это и постоянный переход улицы по кратчайшему пути — наискосок.

Начинать учить ребенка безопасному поведению нужно как можно раньше, буквально с первых шагов за ручку по улице. И главенствующую роль в этом играет семья. Школа может лишь закреплять те навыки и устойчивые привычки дорожной безопасности, которые вы сформируете в семье.

Совет психолога. Если родители считают возможным нарушать правила дорожного движения, то дети будут вести себя так же. Они просто повторяют все, что делают мама и папа.

Главным в воспитании у ребенка навыков безопасного поведения на дороге для родителей должен стать принцип «Делай, как я».

Чтобы ребенок не нарушал правила дорожного движения, он должен их не просто знать - у него должно войти в привычку их соблюдать. Даже если вы опаздываете, все равно переходите дорогу только там, где это разрешено правилами; пристегивайтесь ремнями безопасности и не позволяйте ребенку до 12 лет находиться на переднем сиденье.

Совет психолога. Ваш пример будет куда более наглядным, чем сотни раз повторенные слова «не ходи на красный свет».

Дорожное движение начинается не с проезжей части улицы, а с первых шагов от порога или подъезда вашего дома.

Пройдите с ребенком весь от школы до дома, нарисуйте его и обратите внимание на наиболее опасные участки - нерегулируемый перекресток, узкий тротуар, подъезд грузового транспорта к магазину и т.д.

Обязательно обратите внимание на возникающие опасности при посадке и высадке из общественного транспорта. Обходить стоящий автобус или троллейбус ни в коем случае нельзя. Нужно дождаться, пока транспорт отъедет, и только после этого переходить дорогу по пешеходному переходу.

Поговорите о том, почему очень важно ходить одной и той же дорогой.

Совет психолога. Поинтересуйтесь у ребенка, как он переходит улицу, что делает, если опаздывает. Общайтесь со своим ребенком и никогда не отказывайте в помощи и поддержке.

Не надо прививать детям излишнее чувство страха перед дорожным движением, движущимися автомобилями.

При этом надо научить его быть внимательным, а это непростая вещь. Процессы восприятия, внимания и реакции у ребенка и у взрослого совершенно разные. Опытные водители знают, например, что подавать звуковой сигнал при виде бегущего через проезжую часть ребенка опасно. Ребенок может поступить непредсказуемо - вместо того, чтобы остановиться, он может понестись без оглядки под колеса другому автомобилю.

Совет психолога. Даже те дети, которые знают правила дорожного движения, случается, их нарушают. Не сочтите за труд помочь детям. Может быть, вам придется остановить ребенка, который не хочет дождаться сигнала светофора. Делайте это доброжелательно.

УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

Обучая детей умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитывая в них потребность, быть дисциплинированными на улице, осторожными и

осмотрительными, выполняете ли вы сами правила дорожного движения? Ответьте, пожалуйста, на вопросы анкеты и может быть, вы узнаете что-то новое про себя. (Приложение 1)

Только сами овладев знаниями, вы сможете выработать у своих детей привычку поступать правильно.

Человек за рулем, как ни банально это звучит, чувствует ответственность не только за себя, но и за пассажиров, доверивших ему свои планы, маршрут и, конечно же, свою безопасность. Это серьезно. Что же говорить о человеке, с которым в машине находится ребенок!

Уберечь это хрупкое создание не только от связанных с дорогой опасностей, но и просто от дискомфорта и переутомления - волнующая и ответственная задача.

Как же защитить ребенка, находящегося в автомобиле? В этом нет ничего сверхъестественного, нужно только быть чуть более внимательными, предусмотрительными и соблюдать следующие правила:

- Никогда (!) не перевозите ребенка на своих коленях вне зависимости от того, где вы сидите.
- Не разрешайте ребенку находиться на заднем сиденье спиной по ходу движения машины без специальных удерживающих устройств.
- Для самых маленьких эффективным защитным приспособлением является - автокресло.

А сейчас давайте посмотрим небольшой видеоролик, который был создан совместно с ребятами, посещающими занятия ЮИД.

(Демонстрация видеоролика)

Я хочу, чтобы всё сказанное на этом собрании запомнилось вам. Для этого каждый из родителей получит «Памятку по обучению детей ПДД».

(Приложение 2)

Чаще читайте её и обсуждайте различные дорожные ситуации с вашими детьми.

В заключении хочется отметить, что изучение ПДД необходимо для каждого ребенка, как и изучение основных предметов.

Ведь безопасность жизни наших детей важна не менее показателя их интеллектуального развития, и даже намного значительнее.

Анкета для родителей обучающихся

- 1. В каком классе учится Ваш ребенок? _____**
- 2. Когда Вы с ребенком переходите через улицу, часто ли Вы напоминаете ему о правилах дорожного движения?**
 1. Да, постоянно
 2. Иногда, в конкретных ситуациях
 3. Практически никогда
- 3. Как Вы считаете, нужно ли изучать правила дорожного движения (ПДД) в школе?**
 1. Да
 2. Не обязательно
 3. Мне это безразлично
- 4. Соблюдаете ли лично Вы ПДД в качестве пешехода**
 1. Да, практически всегда
 2. В основном, да
 3. Когда как, в зависимости от ситуации
- 5. А Ваш ребенок?**
 1. Соблюдает
 2. Не всегда соблюдает
 3. Затрудняюсь ответить
- 6. Считаете ли Вы необходимым беседовать со своим ребенком о соблюдении ПДД и правилах поведения пешеходов?**
 1. Да, обязательно
 2. Иногда нужно – в конкретных ситуациях на улице
 3. Пожалуй, это не обязательно, основное дети и так знают
- 7. Из каких источников Ваш ребенок узнает ПДД?**
 1. В школе, на тематических классных часах
 2. На внеклассных школьных мероприятиях
 3. Из СМИ (газет, радио, ТВ, Интернета)
 4. От одноклассников, друзей
 5. Из дополнительной, специальной литературы
 6. Во время встреч, бесед с сотрудниками ГИБДД
 7. В семье, от родителей
- 8. Как Вы, в целом, оцениваете работу школы по профилактике детского дорожного травматизма и обеспечению безопасности детей?**
 1. Высоко
 2. Средне
 3. Низко
 4. Затрудняюсь ответить, очень мало знаю об этом

9. Есть ли в Вашей семье транспортные средства (автомобиль, мотоцикл и т.п.)?

1. Да

2. Нет

10. Есть ли у Вашего ребенка велосипед, мопед?

1. Да

2. Нет

11. Что Вы делаете для обеспечения безопасности Вашего ребенка на улице?

1. Уччу быть внимательным, чтобы избежать опасности
2. Обучаю правилам дорожного движения и поведения пешехода
3. Наблюдаю за передвижением ребенка через дорогу
4. Разрабатываю для него наиболее безопасный маршрут
5. Рассказываю о последствиях несоблюдения правил
6. Сопровождаем лично
7. Ничего не делаю, рассчитываю на его самостоятельность

12. Приходится ли Вашему ребенку переходить дорогу по пути в школу?

1. Да

2. Нет

13. С кем обычно Ваш ребенок ходит в школу и обратно?

1. Один

2. Провожаем и встречаем сами

3. С друзьями, одноклассниками

Приложение 2

Памятка для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

1. Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

2. Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились.

3. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”.

4. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

5. Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

6. Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

7. Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

